

Republic of Suriname

Saramacca Canal System Rehabilitation Project

Resettlement Policy Framework (RPF)

Managementsamenvatting



October 2, 2018

Managementsamenvatting

Het project: dit document presenteert het hervestigingsbeleid (RPF) voor het "Saramacca Canal Rehabilitation Project" (hierna: het project); een bijstandsprogramma van de Wereldbank aan de regering van Suriname (GoS). Dit project van categorie B financiert structurele en niet-structurele maatregelen om de weerbaarheid tegen overstromingen in het gebied Groot-Paramaribo te verbeteren. Structurele maatregelen zullen de afvoercapaciteit van het Saramacca-kanaal verbeteren door middel van twee hoofdactiviteiten: (a) herstel van de sluisen en (b) toename van het transport door middel van herprofilering, en mogelijke geselecteerde interventies op de secundaire en tertiaire kanalen. De niet-structurele maatregelen zullen de GoS-capaciteit versterken om het Saramacca-kanaalsysteem te beheren en te exploiteren.

Het beleid van de Wereldbank voor onvrijwillige bevolkingsherziening (OP 4.12): Onvrijwillige hervestiging kan ernstige langdurige ontberingen, verarming en milieuschade veroorzaken tenzij gepaste maatregelen zorgvuldig worden gepland en uitgevoerd. Om deze redenen zijn de algemene doelstellingen van het beleid van de Wereldbank inzake onvrijwillige hervestiging de volgende: (a) Onvrijwillige hervestiging moet worden vermeden waar mogelijk of geminimaliseerd door alle haalbare alternatieve projectontwerpen te onderzoeken; (b) wanneer het niet mogelijk is hervestiging te voorkomen, moeten hervestigingsactiviteiten worden opgevat en uitgevoerd als programma's voor duurzame ontwikkeling, die voldoende investeringsmiddelen bieden om de ontheemde personen in het project in staat te stellen te profiteren van de projectvoordelen. Ontheemden moeten op zinvolle wijze worden geraadpleegd en moeten de kans krijgen om deel te nemen aan de planning en uitvoering van hervestigingsprogramma's; (c) ontheemden moeten worden bijgestaan bij hun inspanningen om hun levensomstandigheden en levensstandaard te verbeteren of deze in reële termen te herstellen tot niveaus van voorverplaatsing of tot niveaus die van kracht waren vóór de aanvang van de uitvoering van het project, naargelang wat hoger is .

Projectontwerpen afgestemd op OP 4.12-doelstellingen: Het project is ontworpen in overeenstemming met OP 4.12-doelstellingen als volgt: (a) tijdens de projectvoorbereiding bevestigden voorbereidende technische studies dat het transport van het Saramacca-kanaal kan worden verbeterd zonder het kanaal te verbreden , leidend tot de conclusie dat de effecten onder OP 4.12 grotendeels of zelfs volledig kunnen worden vermeden; (b) deze onderzoeken concludeerden dat het benodigde volume van de verwijdering van de grondvulling veel kleiner is dan verwacht, dus zal slechts één bergingsruimte waarschijnlijk volstaan; (c) tijdens de projectuitvoering zal de ontwikkeling van de technische ontwerpen (en bouwplannen) voor het verbeteren van het kanaaltransport (inclusief de sluisen) vereist zijn om het alternatief te kiezen dat de minste impact met zich brengt in verband met OP 4.12; (d) tijdens de uitvoering van de bouwwerkzaamheden zullen doeltreffende toezichtregelingen zijn getroffen om ervoor te zorgen dat het minst effect op het alternatief wordt gehandhaafd. Bovendien zijn de

technische capaciteit, financiële middelen en procedures opgenomen in het project om ervoor te zorgen dat de uitvoering voldoet aan de OP 4.12-doelstellingen.

Door het project verwachte effecten in verband met OP 4.12: gezien de hierboven beschreven maatregelen wordt verwacht dat de potentiële projecteffecten van OP 4.12 de volgende zijn:

(a) Beperkt tot tijdelijke aantasting van sommige over het kanaal gebouwde constructies (zoals aanlegsteigers voor toegang tot boten, wassen van kleding of schotels, en vissen voor eigen consumptie);

(b) Als aanvulling op deze maatregelen zijn in het project procedures opgenomen om ervoor te zorgen dat elke getroffen structuur door het project opnieuw wordt opgebouwd; en

(c) Er zijn ook maatregelen opgenomen om ervoor te zorgen dat de bouwplannen het minste effect hebben op het gebruik van het kanaal voor het vervoer van personen of goederen.

OP 4.12 vereiste procedures: Hoewel de hierboven beschreven maatregelen zijn genomen om aanleidingen die door het project zijn veroorzaakt te voorkomen en te beperken, is een kader voor hervestigingsplannen (RPF) opgesteld om ervoor te zorgen dat het project aanvullende procedures omvat om ervoor te zorgen dat elke impact geassocieerd met OP 4.12 zal naar behoren worden aangepakt. Als zodanig integreert deze RPF de projectdocumenten en vermeldt de verplichtingen die wettelijk verbonden zijn aan de financiering door de Wereldbank. Zodra de technische ontwerpen voor de verbetering van het kanaaltransport zijn voorbereid (met de nodige gedetailleerde informatie over de technische ontwerpen en bouwplannen), zal een hervestigingsactieplan (RAP) worden opgesteld, waar van toepassing. De RAP zal voorzien in (a) informatie over de specifieke effecten die niet konden worden vermeden; (b) het overleg en de overeenkomsten die met het getroffen huishouden zijn gevoerd; en (c) de procedures om de impact te verminderen, zoals het opnieuw opbouwen van de betreffende structuur of aanpassingen van de bouwplannen die compatibel zijn met het gebruik van het kanaaltransport.

Het klachtenherstelmechanisme (GRM): naast de hierboven beschreven voorzorgsmaatregelen omvat het project procedures voor het ter beschikking stellen van een GRM. Het doel van deze GRM is ervoor te zorgen dat elke persoon die zich beïnvloed voelt door de activiteiten die door het Project worden ondersteund, zijn / haar klacht kan overbrengen. De specificaties van de GRM-details, zoals locatie en operationele kenmerken, zijn nog niet gedefinieerd. Het is echter wettelijk vereist dat het gemakkelijk toegankelijk is en dat snelle reacties op de klachten beschikbaar worden gesteld.

RPF-doelstellingen en -principes: het doel van het RPF is om de bepalingen uiteen te zetten die het project mogelijk maken om: (a) de mensen en de activa te identificeren die door het project worden beïnvloed; (b) Evalueer de impact op fysieke structuren en economische verliezen gegenereerd door het Project; (c) Werk de mechanismen uit om de door het project getroffen bevolking te compenseren. Wereldbank RPF-principes dicteren dat onvrijwillige hervestiging en grondverwerving zoveel mogelijk worden geminimaliseerd of vermeden; dat gedwongen uitzettingen zullen worden vermeden; en dat Project Affected People (PAPs), inclusief naamloze

landgebruikers, op zinnvolle wijze zullen worden geraadpleegd en correct worden gecompenseerd.

Institutionele verantwoordelijkheden voor de naleving van de vereisten van OP 4.12: Het ministerie van Openbare Werken, Transport en Communicatie (OWTC) - in overeenstemming met de wettelijke verplichtingen die verbonden zijn aan de financieringsovereenkomsten van de Wereldbank - is verantwoordelijk voor het uitvoeren van de projectuitvoering in overeenstemming met de bepalingen van deze RPF en toekomstige RAP, naargelang het geval. De OWTC wordt ondersteund door een projectimplementatie-eenheid (PIU), die de directe verantwoordelijkheid draagt voor de implementatie van instrumenten en procedures in verband met OP 4.12.